



SISTEMA CONTROL, OPERACIÓN Y ADMINISTRACION DEL GIRO TRANSPORTISTA LIGADO A PROGRAMAS ISO

OBJETIVO:

Asegurar los acuerdos comerciales, de calidad y contacto con el cliente para los servicios que han sido aceptados por ambas partes.

El programa operativo esta conectado al sistema administrativo, tanto en contabilidad como en nominas y finanzas.

CREACION DE ORDENES DE RUTA DE LOS SIGUIENTES PUNTOS.

- Catalogo de Clientes: en base a este se captura la orden de trabajo (requerimiento).
- Rutas, se mantiene la información sobre kilómetros de punto inicial a punto final, considerando información base como rendimiento creado por documentos como PRE-TRIP y POST-TRIP.
- Catalogo de Mantenimiento, cuales son las partes que requieren mantenimiento preventivo y los kilómetros que debe hacer, de esta forma al terminar un Orden de Trabajo se describe el POST-TRIP, mismo que contiene los kilómetros que tiene el odómetro, de esta forma el control del mantenimiento preventivo, evitando fraudes por partes y mantenimiento.
- Creación de Servicios Adicionales, la factibilidad de servicios como vigilancia de la unidad en su recorrigio u otro servicio se describe en el sistema adicionando el costo por la empresa de seguridad o del servicio que presta.
- Verificacion de Unidades Disponibles, el sistema verifica las unidades que están disponibles para la fecha solicitada por el cliente de esta manera evitamos la captura de una unidad ya comprometida, de no tener una unidad el sistema permite la contratación de unidades de terceros (Proveedores), de igual forma anexa que servicios contendrá y costos.
- Verifica Disponibilidad de Operadores, ("truck driver"), de no tener disponibilidad entonces los podría considerar del catalogo de proveedores.
- Creación de Carta Porte, el CFDI obligado por el gobierno mexicano es expedido por nuestro sistema, sin cambio o error describe los datos de la misma Orden de Trabajo.
- Factura CFDI, el mismo sistema crea la factura xml y pdf para formar la cuenta por cobrar a clientes.



- Envío de mensajes SMS a operador asignado, mencionando día hora de la salida así instrucciones de la misma salida.
- El área de finanzas en base a la ruta envía dinero al conductor para sus gastos, esta información se almacena no solo para el control de gastos se envía al modulo contable.
- El conductor podrá subir en la aplicación Android los gastos que incurre, los xml para que el área de finanzas tenga las facturas en el mismo momento que el conductor envía la información., con la finalidad de reenviar recursos por si es el caso.
- En la salida de la unidad se envía información a la WEB donde el cliente podrá consultar el avance de su Orden, registrando salida, retardos o llegada de entrega.
- El conductor podrá enviar mensajes de problemas en ruta como retardos, accidentes, cierre de autopista etc., mismo que se incluye en la WEB para consulta del cliente.



PRE-TRIP

Lista que debe cubrir para poder salir a ruta, estos puntos deberán de ser verificados por el conductor y firma de visto bueno por el encargado de piso, esto debe hacerse al momento de salir a ruta.

Puntos que se describen como ejemplo:

1. Motor del lado del pasajero

Caja del filtro de aire: Montaje seguro, tapa en su lugar.

Depósito de líquido lavaparabrisas: Sin fugas, nivel de líquido adecuado.

Turbocargador:

Sin fugas de aceite o de escape.

Conductos de aire del motor:

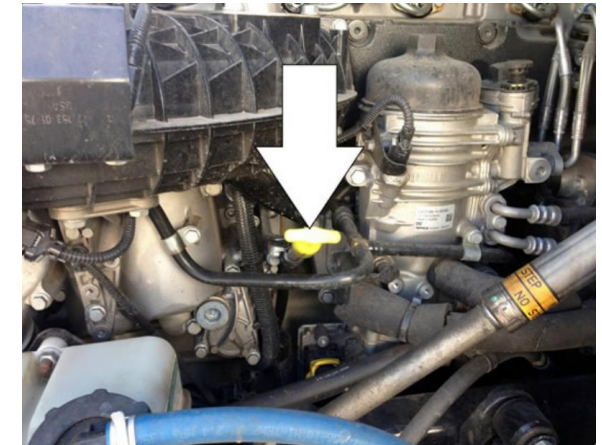
Sin cortes, abrazaderas aseguradas.

Alternador: Montaje asegurado, sin cables rotos o sueltos.

Correa de transmisión de accesorios:

No agrietada ni deshilachada.

Compresor de aire acondicionado:



2. Frenos delanteros (cubre los cinco componentes del freno)

Tambor de freno: Sin grietas.

Pastillas de freno: Sin grietas ni daños.

Sello de aceite interno (no visible):

Revise si hay fugas (busque aceite corriendo por el tambor del freno o la llanta).

Ajustador de holgura: Ángulo adecuado a la cámara del freno, la horquilla y el pasador de chaveta intactos.

Línea de aire del freno: Sin protuberancias ni cortes, bien ajustada.

Cámara de freno: Pernos de montaje asegurados, abrazadera de banda asegurada.



3. Rueda delantera

Neumático: ABC (abrasiones, protuberancias, cortes), presión = 120 PSI, profundidad de dibujo = 5/32 minutos, 4/32 DOT.

Rueda: No agrietada ni doblada.

Aceite del cubo: sin fugas, al nivel adecuado; si la unidad está sellada, no se puede verificar el nivel.

Sello de aceite (exterior): Sin fugas.

Tapón de válvula: No falta.

Tuercas de rueda: No falta ninguna, no hay rayas ni áreas brillantes, no hay ninguna suelta.

4. Lado del conductor del motor

Abrazadera del radiador: Sin grietas, sin pernos faltantes.

Radiador: Sin fugas, montaje seguro.

Bomba de agua: Sin grietas, sin fugas ni sueltas.

Separador/filtro de agua y combustible: Sin fugas, montaje seguro.

Brazo pitman/eslabón de arrastre: No agrietado, tuerca almenada asegurada con pasador de chaveta.

Caja de engranajes de dirección: Asegure al bastidor, sin fugas.

Depósito de dirección asistida: montaje seguro, sin fugas, nivel adecuado.

Varilla medidora: nivel derecho, asegurada después de la verificación.

Eje de dirección: Seguro, no suelto ni dañado. Bomba de combustible: Sin grietas, ni suelta ni dañada.

Conductos de aire del motor: Sin cortes, abrazaderas aseguradas.

Cilindro maestro de freno: nivel de líquido correcto, sin fugas.

Tapón de llenado de aceite: Seguro, sin grietas.

Depósito de refrigerante del motor: sin fugas, nivel de líquido adecuado.

